



Regione Lombardia
Infrastrutture e Mobilità



INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA IN LOMBARDIA



1° RAPPORTO ANNUALE
anno 2012

INTERVENTI A FAVORE DELLA
MOBILITÀ CICLISTICA IN LOMBARDIA
1° RAPPORTO ANNUALE

pubblicato il 20 settembre 2012 in occasione della Settimana Europea della Mobilità

Referenti progetto:

Per Regione Lombardia

Aldo Colombo

Erminia Falcomatà

Rita Cosenza

Lidia Andreoli

Veruska D' Elia

Per FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta)

Giulietta Pagliaccio

Giulia Cortesi

Realizzazione grafica:

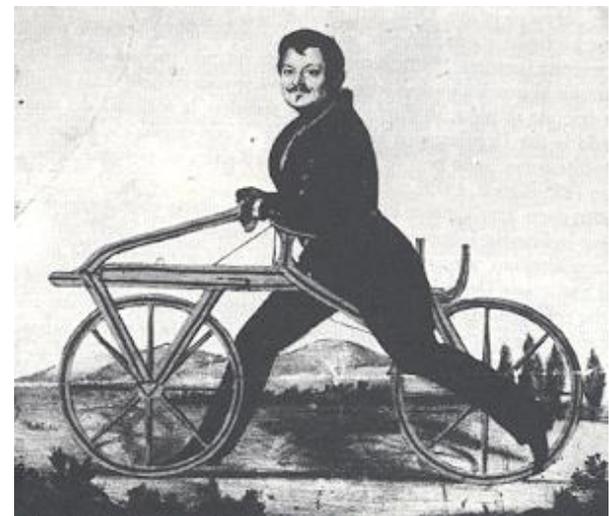
Paolo Bellorio

Si ringraziano le Sedi Territoriali Regionali per la collaborazione, in particolare la Sede di Varese per l'attività di coordinamento.

Si ringraziano, inoltre, tutti gli Enti territoriali che hanno risposto al questionario.

INDICE

- Premessa
- Il contesto
- Enti che hanno risposto al questionario
- Percentuali di risposte per ambito provinciale
- Enti che hanno risposto al questionario divisi per ambito territoriale
- Soggetti attuatori e numero degli interventi divisi per ambito territoriale
- Numero e costi degli interventi divisi per ambito territoriale
- Tipologie di interventi realizzati
- Intermodalità con ferrovia e navigazione
- Sintesi
- Rete ciclabile regionale
- Conclusioni
- Allegato Scheda di rilevazione



PREMESSA

Il piano regionale della mobilità ciclistica di Regione Lombardia prevede, fra le sue attività, iniziative di monitoraggio e raccolta dati con lo scopo di fornire una base-dati utile a supportare ed orientare gli Enti Territoriali nella progettazione di infrastrutture e servizi a favore della mobilità ciclistica (*cf. lr 7/2009*).

Per valorizzare il patrimonio di realizzazioni e progetti esistenti è stata stipulata con FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta) una convenzione della durata di 4 anni (2012-2015) per attività di rilevamento riferite ai percorsi ciclabili, ai servizi e all'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti di lavoro e per il tempo libero.

Le attività di Rilevamento delle Infrastrutture e dei servizi per la mobilità ciclistica avranno una cadenza annuale dal 2012 al 2015 e daranno la possibilità, da un lato, di verificare quante risorse economiche vengono messe in campo dagli Enti pubblici per il potenziamento dei percorsi ciclabili in Lombardia, dall'altro, di orientare le scelte future di tutti i soggetti territoriali per la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili che trova, nella dorsale degli itinerari regionali, la sua "ossatura" principale.

Più in generale, questi dati, insieme al Rilevamento annuale della consistenza del numero dei ciclisti nei capoluoghi di provincia, potranno essere utili per valutazioni sull'efficacia degli interventi a fronte di impegni economici più o meno significativi, per poter poi indirizzare politiche e risorse adeguate ad un reale potenziamento della mobilità ciclistica. L'obiettivo è quello di modificare progressivamente il modello di mobilità dei cittadini lombardi a favore della bicicletta quale mezzo pulito, non rumoroso, economico e anche competitivo in termini di velocità per gli spostamenti urbani.

Il 1° Progetto per il Rilevamento Infrastrutturale e dei servizi è stato coordinato dalla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità in collaborazione con la Sede Territoriale di Varese, che ha svolto il ruolo di raccordo con tutte le altre Sedi Territoriali. Il Coordinamento regionale FIAB ha messo a disposizione le proprie persone e competenze per la predisposizione della scheda di rilevazione, per la raccolta/sistematizzazione/lettura dei dati ai fini dell'elaborazione del presente "Rapporto annuale sugli interventi a favore della Mobilità ciclistica in Lombardia".

IL CONTESTO

In Lombardia sono presenti: **12 Province**, con una popolazione totale di **9.917.714 abitanti**, distribuiti in **1.546 Comuni**, per una superficie totale di 23.862,86 kmq con una densità media di 415,6 ab/kmq.

Le tre **Province più grandi**, in termini di **abitanti**, sono:

- **Milano** 3.156.694 abitanti;
- **Brescia** 1.256.025 abitanti;
- **Bergamo** 1.098.740 abitanti,

mentre la **più piccola** è **Sondrio** con 183.169 abitanti.

Come **estensione territoriale** le prime tre Province invece sono:

- **Brescia** 4.784 kmq;
- **Sondrio** 3.212 kmq;
- **Pavia** 2.965 kmq.

La **Provincia più piccola** e anche la **più densamente abitata** è la Provincia di **Monza e della Brianza**, la più giovane delle province lombarde, istituita nel 2004, con 405 kmq e una densità di 2.905 ab/kmq. (*fonte: Comuni-Italiani.it - agosto 2012*).

Nella Regione sono presenti **24 Parchi Regionali**, **1 Parco Nazionale** (Stelvio), **23 Comunità Montane**, **80 Parchi Locali di Interesse Sovracomunale** (PLIS) e numerosi Consorzi.

Ognuna delle realtà territoriali citate ha, in questi anni, realizzato interventi per potenziare la mobilità ciclistica nella Regione, più spesso con finalità di svago e tempo libero piuttosto che per un utilizzo quotidiano della bicicletta.

A questi soggetti è stato richiesto di accedere ad una scheda online, effettuando una semplice registrazione nel caso in cui l'Ente non abbia realizzato alcun intervento a favore della mobilità ciclistica negli anni considerati (2010 e 2011). Gli Enti che hanno realizzato interventi come soggetti attuatori hanno proseguito, invece, nella compilazione della scheda (1 scheda per ogni progetto attuato).

Ciascuna Sede Territoriale regionale ha comunicato l'avvio dell'iniziativa agli Enti del proprio territorio.

IL CONTESTO

A seguito della richiesta di Regione Lombardia di compilazione della Scheda per ogni intervento realizzato a favore della mobilità ciclistica negli anni 2010 e 2011 (1661 soggetti interpellati), sono pervenute n. 1253 schede, compilate da parte di 1127 soggetti (il 68% sul totale degli interpellati).



Nello specifico, hanno aderito all'iniziativa, rispondendo all'invito:

- 9 Province su 12 (75%)
- 10 Comuni capoluogo su 12 (83%)
- 1046 Comuni su 1534 (68%)
- 20 Comunità Montane su 23 (87%)
- 16 Parchi regionali su 24 (67%)
- 6 PLIS su 35 (17%)
- 14 su 21 (67%)

Delle **1.253** schede pervenute solo **145** si riferiscono ad **interventi realizzati** nei due anni considerati da **130** soggetti attuatori.

Alcuni Enti, pertanto, hanno realizzato più di un intervento nel 2010 e/o nel 2011.

I **1127** soggetti che hanno risposto all'iniziativa hanno dichiarato, nello specifico, che:

- 920 non hanno realizzato interventi
- 77 hanno realizzato interventi ma non in quanto soggetti attuatori
- 130 hanno realizzato e compilato le schede di rilevazione.

ENTI CHE HANNO RISPOSTO AL QUESTIONARIO

	Esistenti	Interpellati	Hanno risposto	
			n.	% *

PROVINCE	12	12	9	75%	(1)
COMUNI CAPOLUOGO	12	12	10	83%	(2)
COMUNI	1534	1534	1046	68%	
COMUNITA MONTANE	23	23	20	87%	
AREE PROTETTE: PARCHI (3)	25	24	16	67%	
AREE PROTETTE: PLIS	80	35	6	17%	
CONSORZI		21	14	67%	
ALTRO (4)			6		
TOTALE	1686	1661	1127	68%	(5)

* % sul totale degli enti interpellati

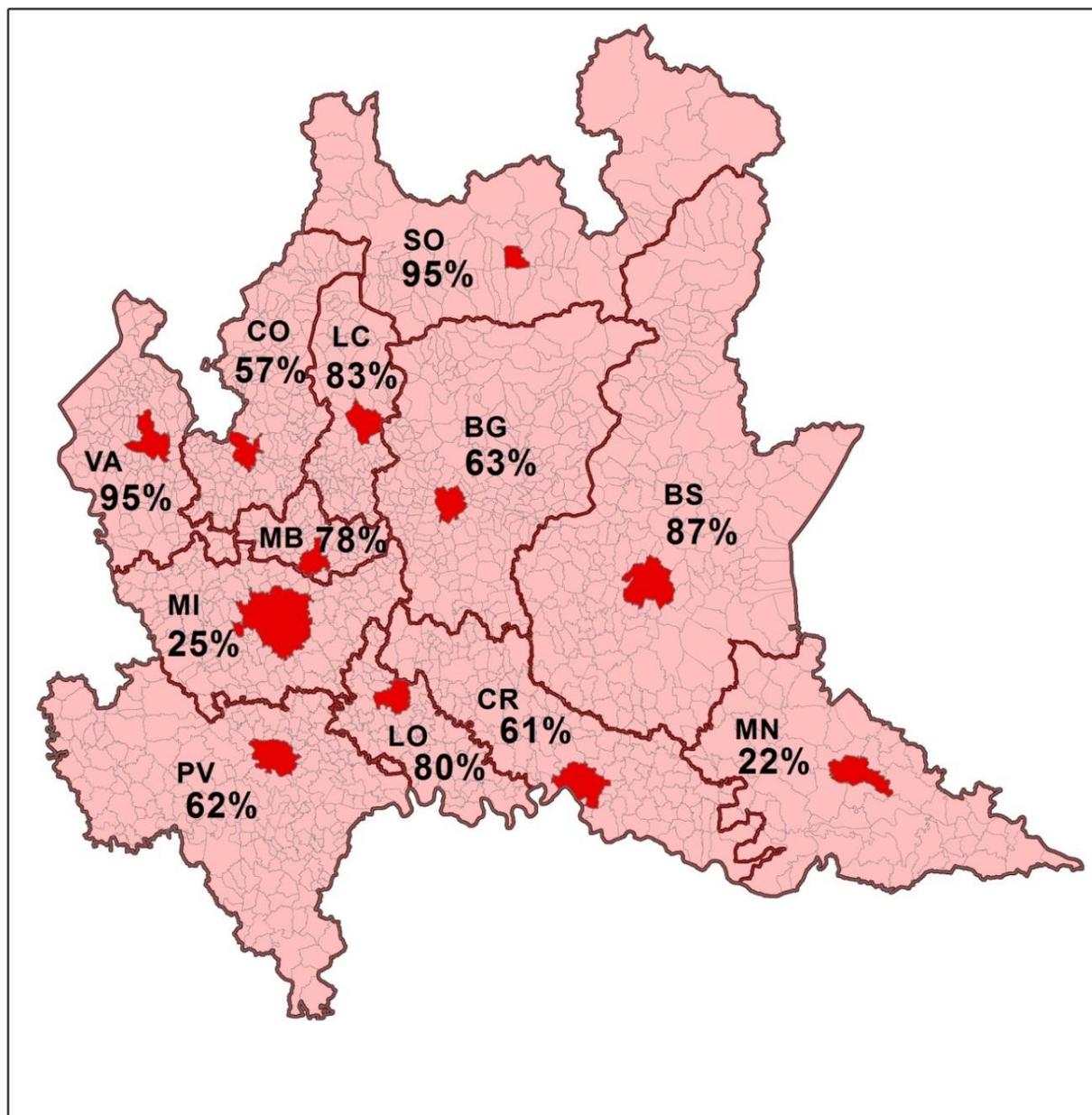
(1) BG, BS, CR, LC, LO, MB, MN, PV, SO (non hanno risposto CO, MI, VA)

(2) BG, BS, CO, CR, LC, LO, MI, PV, SO, VA (non hanno risposto Mantova e Monza)

(3) 24 Parchi Regionali e il Parco Nazionale dello Stelvio

(4) GAL (Gruppo di azione locale) Oglio-Po, Unioni di Comuni, e la Riserva Naturale Parco Pian di Spagna

PERCENTUALI DI RISPOSTE PER AMBITO PROVINCIALE



ENTI CHE HANNO RISPOSTO AL QUESTIONARIO DIVISI PER AMBITO TERRITORIALE

	numero comunicazioni	interpellati	Hanno risposto	
			n.	% *

BERGAMO	275		172	63%
BRESCIA	226		197	87%
COMO	173		98	57%
CREMONA	121		74	61%
LECCO	98		81	83%
LODI	65		52	80%
MANTOVA	79		17	22%
MILANO	141		35	25%
MONZA BRIANZA	69		54	78%
PAVIA	196		122	62%
SONDRIO	86		82	95%
VARESE	151		143	95%
TOTALE	1680	1661	1127	68%

Hanno realizzato interventi come attuatori						Hanno realizzato interventi con altri soggetti		Non hanno realizzato interventi	
2010		2011		2010 – 2011		2010 – 2011		2010 – 2011	
n.	% **	n.	% **	n.	% **	n.	% **	n.	% **

6	14%	12	14%	18	14%	9	12%	145	16%
7	16%	14	16%	21	16%	16	21%	160	17%
1	2%	3	3%	4	3%	2	3%	92	10%
3	7%	9	10%	12	9%	7	9%	55	6%
3	7%	6	7%	9	7%	2	3%	70	8%
1	2%	4	5%	5	4%	5	6%	42	5%
0	0%	3	3%	3	2%	0	0%	14	2%
8	18%	8	9%	16	12%	4	5%	15	2%
4	9%	5	6%	9	7%	14	18%	31	3%
4	9%	11	13%	15	12%	4	5%	103	11%
5	11%	5	6%	10	8%	6	8%	66	7%
2	5%	6	7%	8	6%	8	10%	127	14%
44		86		130		77		920	

* % sul totale degli enti interpellati in ogni ambito territoriale

** % sul totale dei soggetti che hanno risposto nell'anno o negli anni indicati

SOGGETTI ATTUATORI E NUMERO DEGLI INTERVENTI DIVISI PER AMBITO TERRITORIALE

Soggetti attuatori			Numero di interventi realizzati				
2010	2011		2010	2011	2010 – 2011		di cui Bando 2009
					n.	% *	
6	12	BERGAMO	6	15	21	14%	2
7	14	BRESCIA	8	14	22	15%	2
1	3	COMO	1	3	4	3%	
3	9	CREMONA	4	9	13	9%	2
3	6	LECCO	4	6	10	7%	1
1	4	LODI	3	5	8	6%	
0	3	MANTOVA	0	3	3	2%	
8	8	MILANO	8	11	19	13%	1
4	5	MONZA BRIANZA	4	5	9	6%	
4	11	PAVIA	5	11	16	11%	2
5	5	SONDRIO	6	6	12	8%	
2	6	VARESE	2	6	8	6%	

44	86	TOTALE	51	94	145		10
-----------	-----------	---------------	-----------	-----------	------------	--	-----------

130

* % sul totale degli interventi realizzati nei due anni

NUMERO E COSTI DEGLI INTERVENTI DIVISI PER AMBITO TERRITORIALE

	N. di interventi realizzati		costi totali degli interventi		di cui contributi Regione			di cui contributi di Enti territoriali		di cui fondi UE	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	di cui Bando 2009*	2010	2011	2010	2011
BERGAMO	6	15	€ 1.860.908	€ 5.082.530	€ 740.241	€ 2.032.248	€ 205.492	€ 1.120.667	€ 1.826.511		€ 1.223.771
BRESCIA	8	14	€ 2.495.570	€ 3.609.059	€ 727.499	€ 1.260.306	€ 367.715	€ 1.560.314	€ 2.210.288	€ 207.757	€ 138.465
COMO	1	3	€ 60.183	€ 298.433	€ 0	€ 0		€ 60.183	€ 298.433		
CREMONA	4	9	€ 535.329	€ 1.283.422	€ 138.869	€ 445.625	€ 171.003	€ 396.460	€ 720.097		€ 117.700
LECCO	4	6	€ 1.882.852	€ 963.875	€ 667.052	€ 355.256	€ 123.205	€ 1.215.800	€ 608.619		
LODI	3	5	€ 1.160.000	€ 799.908	€ 1.160.000	€ 95.428		€ 0	€ 704.480		
MANTOVA	0	3	€ 0	€ 1.177.450	€ 0	€ 205.418		€ 0	€ 612.640		€ 359.392
MILANO	8	11	€ 3.031.956	€ 6.969.885	€ 271.693	€ 859.286	€ 231.433	€ 2.760.263	€ 6.110.599		
MONZA BRIANZA	4	5	€ 1.008.946	€ 1.463.233	€ 0	€ 1.336.446		€ 1.008.946	€ 126.787		
PAVIA	5	11	€ 1.259.280	€ 1.379.957	€ 0	€ 470.756	€ 166.124	€ 1.259.280	€ 909.201		
SONDRIO	6	6	€ 1.739.378	€ 1.298.552	€ 868.742	€ 632.005		€ 870.636	€ 666.547		
VARESE	2	6	€ 123.788	€ 967.855	€ 0	€ 327.471		€ 123.788	€ 640.384		
	51	94	€ 15.158.190	€ 25.294.159	€ 4.574.096	€ 8.020.245	€ 1.264.972	€ 10.376.337	€ 15.434.586	€ 207.757	€ 1.839.328
	145		€ 40.452.349		€ 12.594.341			€ 25.810.923		€ 2.047.085	

* Il dato è parziale perché non tutti gli interventi si sono conclusi entro il 2011.

TIPOLOGIE E QUANTITA' DI INTERVENTI REALIZZATI

Ambito territoriale	Km di percorsi		n. di parcheggi		posti nei parcheggi		bike sharing: stazioni		bike sharing: biciclette		n. di velostazioni		posti bici nelle velostazioni	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
BERGAMO	3.06	13.11		3		36								
BRESCIA	18.37	33.36		26		316								
COMO	0.15	1.8						3		18				
CREMONA	8.47	9.95												
LECCO	3.28	3.05												
LODI	5.3	5.98												
MANTOVA	0	7.1												
MILANO	19.73	12.21						20		428		1		100
MONZA BRIANZA	1.78	3.07	1		12			3		9				
PAVIA	2.4	16.67		3		76								
SONDRIO	8.08	4.36						6		36				
VARESE	0.55	2.74												
TOTALE	71.17	113.4	1	32	12	428		32		491		1		100

184.57	33	440	32	491	1	100
---------------	-----------	------------	-----------	------------	----------	------------

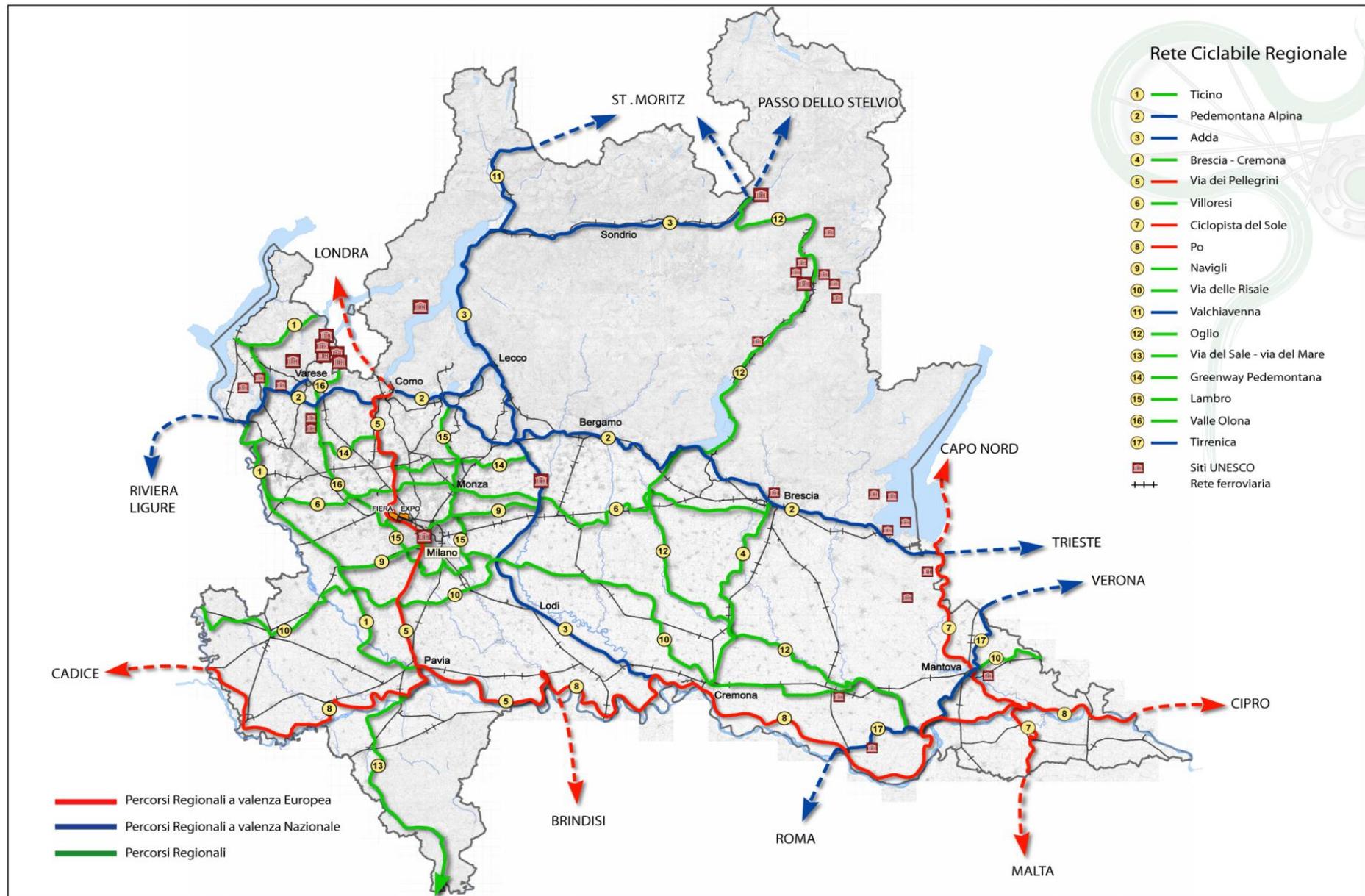
INTERMODALITÀ CON FERROVIA E NAVIGAZIONE

Ambito territoriale	Opere connesse a trasporto pubblico ferroviario		Opere connesse a trasporto pubblico: navigazione	
	2010	2011	2010	2011
BERGAMO		2		
BRESCIA		2		
COMO		1		
CREMONA		2		
LECCO		1		
LODI				
MANTOVA				1
MILANO		3		
MONZA BRIANZA		1		
PAVIA		1		
SONDRIO				
VARESE				
TOTALE	0	13		1
		13		1

SINTESI

	2010	2011	TOTALE	di cui Regione	di cui Enti territoriali	di cui Fondi UE
Numero interventi realizzati	51	94	145			
Soggetti attuatori	44	86	130			
Risorse utilizzate	€ 15.158.190	€ 25.294.159	€ 40.452.349	€ 12.594.341	€ 25.810.923	€ 2.047.085
Percorsi realizzati	71,17 Km.	113,4 Km.	184,57 Km.			
Numero parcheggi bici	1	32	33			
Posti nei parcheggi (stalli)	12	428	440			
Numero stazioni bike sharing realizzate	-	32	32			
Numero bici bike sharing	-	491	491			
Velostazioni	-	1	1			
Numero posti velostazioni	-	100	100			

RETE CICLABILE REGIONALE



CONCLUSIONI

Questa prima indagine non ha la pretesa di essere un'indagine statistica.

È una prima esperienza che verrà riproposta e messa a punto negli anni successivi, in attuazione della Convenzione che Regione Lombardia ha sottoscritto con FIAB lo scorso mese di giugno per un insieme di attività da realizzarsi fino al 2015.

Un particolare ringraziamento va agli Enti territoriali che, rispondendo al questionario, hanno consentito di attuare questo lavoro. Siamo certi che la loro preziosa collaborazione aumenterà nel corso degli anni, consentendo di avere un quadro più esaustivo possibile di quanto è stato realizzato sul territorio di Regione Lombardia a favore della mobilità ciclistica nel periodo 2010-2014.

La finalità di questa attività è anche da ricondurre al lavoro di redazione del Piano Regionale della Mobilità ciclistica che stiamo svolgendo in attuazione della Legge Regionale 7/2009: la rete ciclabile di livello provinciale e comunale è elemento di integrazione e connessione con la dorsale di livello regionale. Ogni ipotesi d'intervento di livello locale dovrà, pertanto, prendere avvio dalla pianificazione di livello superiore per verificarne le coerenze, le priorità nell'ottica della definizione di una vera e propria rete ciclabile.

Tra le tipologie degli interventi rilevati con la scheda on line sono presenti anche i parcheggi bici, il bike-sharing e le velostazioni, consapevoli del fatto che i servizi, al pari delle infrastrutture, sono necessari per incentivare l'uso della bicicletta per gli spostamenti casa-lavoro e per favorire l'intermodalità bici-trasporto pubblico.

Le informazioni qui raccolte - che si prestano ad ulteriori e molteplici elaborazioni - si configurano, pertanto, quale base di conoscenza relativa alle infrastrutture e i servizi presenti sul territorio regionale.

Il presente Rapporto verrà implementato con i dati della rilevazione dei ciclisti nei capoluoghi di provincia che si effettuerà durante la Settimana della Mobilità Sostenibile.

